San Juan de Puerto-Rico, Febrero 6 de 1883. — El Administrador Central, P. S., Francisco Romera. — Vº Bº — El Intendente general, Alcázar. [450]

Ordenacion general de pagos Civiles

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

BILLETES DEL TESORO.

El Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda, por acuerdo de esta fecha, ha tenido á bien disponer que durante la segunda quincena del corriente mes, se paguen 10,000 pesos en billetes premiados en el sorteo de 1880-81, igual cantidad en cupones número 14, que representan el 2º semestre de intereses correspondiente al expresado ejercicio, y además el Sábado de cada semana, todos los cupones del número 1 al 13 inclusive, y billetes premiados hasta el presupuesto de 1879-80 que se presenten al cobro

De órden Superior se hace público para conocimiento de los interesados.

Puerto-Rico, 15 de Febrero de 1883. — Maximiliano Power. [599]

No habiendo podido terminarse las operaciones consiguientes al pago de las certificaciones expedidas por esta Ordenacion general para satisfacer los cupones números 10 y 12, amortizados con billetes del 5º y 6º sorteo, por hallarse pendientes de entrega las correspondientes á Don Julio Sazonon, Don Agustin Lopez, Don Serapio Miticola y Don Perianro Serrano; se llama la atencion de estos interesados con el fin de que se apresuren á recojer dichos documentos en el mas breve plazo posible.

Puerto-Rico, 15 de Febrero de 1883. — Maximiliano Power. [600]

Cuerpo Nacional de Ingenieros

DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DE PUERTO-RICO.

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS.

SUMINISTRO DE PETRÓLEO CON DESTINO Á LOS FAROS DE ESTA ISLA.

Autorizada la Jefatura de Obras públicas por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 9 del actual, para contratar en concierto particular el suministro de los cuatro mil quinientos litros de petróleo necesario para los Faros de esta Isla, cuyo importe segun presupuesto aprobado en 12 de Diciembre último, asciende á la cantidad de quinientos cuarenta pesos, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concierto particular que ha de celebrarse para la adjudicacion de dicho servicio se dirijan por escrito al Sr. Ingeniero Jefe.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados; admitiéndose solamente hasta el dia 3 de Marzo próximo.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda pública, como garantía provisional para tomar parte en la licitacion la cantidad de veinte pesos en metálico.

Serán nulas las proposiciones que no llenen cualquiera de los requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

En el caso de haber dos ó mas proposiciones iguales, la adjudicacion se hará al licitador que ofrezca mayores garantías de cumplimiento de su compromiso á juicio del Ingeniero Jefe, y segun lo prescrito en el artículo 5º de la Instrucción que rige para la celebracion de los conciertos particulares.

Puerto-Rico, 13 de Febrero de 1883.—El Ingeniero Jefe, Enrique Gadea.

MODELO DE PROPOSICION.

“Don....., vecino de....., enterado del anuncio publicado por el Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas, de la Instrucción para los conciertos particulares de 8 de Marzo de 1877, de los requisitos que se exigen para la adjudicacion por concierto particular del suministro de petróleo para los Faros de esta Isla y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en el contrato, se comprometo á tomar por su cuenta el referido suministro por la cantidad de..... (aquí el importe en letra.)”

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposicion dirá: “Proposicion al concierto particular para el suministro de petróleo para los Faros de esta Isla.”

En la contrata del referido suministro regirá además del pliego de condiciones generales de 27 de Diciembre de 1867, el siguiente

PLIEGO DE CONDICIONES FACULTATIVAS

para la contratacion del suministro de petróleo con destino á los tres Faros del Morro de la Capital, de las Cabezas de San Juan y de los Morrillos de Cabo-rojo.

Artículo 1º En cada uno de los tres Faros del Morro de la Capital, de las Cabezas de San Juan y de los Morrillos de Cabo-rojo, deberá el contratista entregar mil quinientos litros (1,500 L.) de petróleo en la forma siguiente: trescientos (300 L.) á los cinco dias de la notificacion del remate y cuatrocientos (400 L.) al fin de cada uno de los tres períodos de dos meses en que se divide el plazo total de seis, contados á partir de la fecha de la notificacion de la adjudicacion, que se señala al contratista para entregar los cuatro mil quinientos litros (4,500 L.) objeto de la subasta.

Art. 2º Sin embargo de lo prescrito en el artículo anterior, si el contratista prefiere acortar los plazos ó disminuir su número se le admitirán las cantidades que vaya entregando.

Art. 3º Se abonará al contratista por cada litro de petróleo la cantidad de doce centavos, disminuyendo este precio proporcionalmente á la mejora obtenida en la subasta.

Los pagos se harán en virtud de recibos visados por el Ayudante encargado de cada Faro, tan pronto como se hayan hecho las pruebas de que luego se hablará, para asegurarse de que el petróleo reúne las condiciones necesarias y se haya entregado éste en el Faro á que corresponda.

Art. 4º Los trescientos litros (300 L.) que segun el artículo 1º debe entregar el contratista en cada uno de los tres Faros á que este pliego se refiere, dentro de los cinco dias siguientes al de notificacion del remate, constituyen el depósito de garantía y su importe no le será abonado hasta que haya cumplido en todas sus partes su compromiso, perdiéndolo si faltare á éste.

Art. 5º Si el contratista no entregase en el plazo señalado por el artículo 1º la cantidad de petróleo para cada Faro que constituye el depósito de garantía, perderá el depósito provisional que haya entregado para tomar parte en la subasta; devolviéndole este por el contario tan pronto como acredite haber entregado el petróleo de reserva dentro del plazo marcado.

Art. 6º Todo el petróleo será primero entregado en las Oficinas de la Jefatura de Obras públicas de la Capital, para que sufra los ensayos y pruebas necesarias, y despues de selladas y precintadas las cajas, se devolverán al contratista para su transporte á los Faros y entrega en ellos, que acreditará mediante recibo firmados por los Toreros encargados de los mismos.

Art. 7º Deberá estar el petróleo contenido en envases de hoja de lata bien limpios, estañados, sin filtracion alguna y de forma á propósito para ser aforados con exactitud y facilidad y almacenados sin riesgo.

Art. 8º El petróleo será del conocido en el comercio con el nombre de Brilliant light, será transparente, limpio, de color de paja ó amarillo claro, sin desprendir olores fuertes y con una densidad comprendida entre 0º78 y 0º82. No deberá producir vapores inflamables á una temperatura inferior á 60º centígrados ni emitir vapores que á la temperatura ordinaria produzcan una tension superior á cincuenta milímetros (50 mm.) de agua. Arderá con llama blanca y brillante sin producir humo ni carbonizar las mechas cuando la chimenea de la lámpara en que se observe esté bien arreglada.

Art. 9º Para la comprobacion de los requisitos que exige la condicion anterior el Ingeniero encargado del faro hará todas las operaciones que estime conveniente para determinar su densidad, la temperatura á que produce vapores inflamables, la tension de los vapores que produce á la temperatura ordinaria y la manera de arder en las lámparas de los faros.

Puerto-Rico 13 de Febrero de 1883.— El Ingeniero Jefe, Enrique Gadea. [585] 3—2

Comandancia Principal de Marina

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

PLIEGO DE CONDICIONES

para el 1.º remate de los corrales de pesca de la boca de Cangrejos y rio de Palo-seco, del Distrito de esta Capital; de Mero y la Henica del Distrito de Manatí; de caños de Tiburones y Santiago en el Distrito de Arecibo; de Bejucales en el Distrito de Ponce; y de la boca del rio, la de los Cañuelos y de la Coava en el Distrito de Fajardo, con sujecion á lo prevenido en la Real órden de 11 de Abril de 1876.

1º Se saca á pública licitacion el usufructo de la pesca en los parajes indicados, por medio de corrales y por el término de cuatro años.

2º Tendrá lugar el remate el dia nueve del mes de Marzo próximo á la una de la tarde, ante la Junta competente, en la Oficina de esta Comandancia principal.

3º Los precios que se fijan como minimum para optar al usufructo de la pesca por medio de corrales durante dicho período de tiempo, son los expresados á continuacion; entendiéndose que han de ser satisfechos en moneda oficial y por semestres adelantados.

Distrito de la Capital.	Pesetas.
Boca de Cangrejos.....	4000
Rio de Palo-seco.....	1000
Distrito de Manatí.	
Mero.....	100

La Henica.....	200
Distrito de Arecibo.	
Caño de Tiburones.....	300
Caño de Santiago.....	300

Distrito de Ponce. — Puerto de Salinas.

Bejucales.....	600

Distrito de Fajardo.

Boca del Rio.....	3000
Boca de los cañuelos.....	1000
Boca de la Coava.....	600

4º No se admitirá como licitador á ninguna persona que carezca de aptitud legal, y sin que acredite haber entregado en la Tesorería de Hacienda la cantidad de pesetas equivalente al 3 por 100 del tipo señalado para el cuatrienio; entendiéndose que si un mismo sujeto pretende rematar mas de un corral, deberá presentar por separado las cartas de pago que acrediten dicho depósito.

5º Constituida la Junta para el remate se dará lectura al pliego de condiciones, y las personas que deseen tomar parte podrán exponer al Presidente las dudas que se les ocurran ó solicitar las explicaciones que crean convenientes, para lo cual se les concederán treinta minutos, despues de los cuales empezará el acto de la subasta y no se admitirá explicacion que la interrumpa; durante los treinta minutos siguientes los licitadores cerrados y rubricados, se numerarán por el órden que se reciban y despues de entregados no podrán retirarse por ningun concepto.

6º Trascuירים los indicados treinta minutos, se procederá á la apertura de los pliegos por su órden de numeracion, se leerán por el Secretario en alta voz, y se adjudicará el remate al que mejores proposiciones haga por el usufructo del corral á que se refieran.

7º Si resultaren dos ó mas proposiciones iguales, se procederá en el acto y durante quince minutos improrrogables á nueva licitacion oral entre los interesados cuyas proposiciones sean idénticas; entendiéndose que en este caso la mínima puja será de 10 pesetas.

Trascurido dicho plazo dará el Presidente por terminada la subasta, avisando ántes por tres veces.

8º El mismo Presidente devolverá en el acto las cartas de pago de los individuos cuyas proposiciones no hubiesen sido aceptadas, reteniendo la perteneciente á la persona á quien se adjudique el remate. Del resultado de la subasta de cada corral se levantará un acta que servirá para el otorgamiento de la escritura definitiva.

9º El plazo de cuatro años empezará á contarse desde el dia en que se firme dicha escritura.

10º El depósito definitivo que deberán prestar los rematantes será el doble de la suma señalada para tomar parte en la licitacion.

11º Si el rematista dejare de satisfacer un plazo en la época debida, incurrirá en la multa de un tercio de su importe; si no pagase y además dejase de satisfacer el plazo siguiente, incurrirá en la pena de caducidad de la concesion del usufructo. En la misma pena incurrirá si dejase de cumplir las condiciones de la subasta.

12º La caducidad de la concesion envuelve la de fianza y la indemnizacion de perjuicios, pago de multas impuestas y abono de gastos que pudieran ocasionarse.

13º El paraje en que debe establecerse cada corral, las compuertas que ha de haber en ellos, los sitios en que no se podrá pescar, y los pasos que se hayan de dejar expeditos para la navegacion se marcarán en un plano que estará de manifiesto en la Oficina citada mientras la subasta esté anunciada. A dicho plano se atenderá en todas sus operaciones el rematista, quien podrá sacar copia de él, que firmará la Autoridad de Marina.

14º El rematista queda obligado á tener en la compuerta ó compuertas del corral encargado de maniobrarlas para el paso de las embarcaciones; en la inteligencia de que si estas sufrieran retardo por falta de aquel, incurrirá en la multa de 20 á 50 pesetas, sin que tenga derecho á hacer reclamacion por las averías que en este caso pueda sufrir el corral.

15º La explotacion del corral se hará por cuenta y riesgo del rematista, quien no tendrá derecho á reclamacion ni indemnizacion alguna por las averías que le ocasionen los temporales, avenidas ó cualquier otro suceso natural. De las que fueren causadas por tercero podrá acudir en queja por la vía judicial.

16º El rematista no podrá alterar el fondo de los caños ni sus reberas, siendo responsable de todo deterioro que cause en ellos.

17º El rematista será puesto en posesion del sitio de su corral por la Autoridad de Marina del Distrito entendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado, sin que encontrase inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18º El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotacion las personas que tenga por conveniente, atenciéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19º El mismo rematista estará obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegacion.